

Kysely osoitti, että miltei kaikki autonkäyttäjät nuoresta aikuisesta ikäihmiseen vastustavat Hämeenkadun itäpäähän sulkemista. Liikkuminen sokkeloisessa keskustassa koetaan liian vaikeaksi ja aikaa vieväksi.

# Yksityisautot takaisin Hämpille

## VIERAILIJA

Lassi Kaleva

nakokulma  
@aamulehti.fi



**H**ämeenkadun itäpää suljettiin yksityisautoilta 30. kesäkuuta.

Koska hanke ilmeisesti jakaa mielipiteitä, selvitin konseptin toimivuuden pelastuslaitokselta, poliisilta, toimitilavuokraajilta, yrittäjiltä ja yrittäjäjärjestöiltä sekä joukkoliikenteen käyttäjiltä. Olen myös haastatellut autoilijoita esimerkiksi Kalevan prismakeskuksessa, Turtolasassa, Ylöjärven Elovainiolla, Pirkkalan Veskassa, Lielahikeskuksessa sekä Ideaparkissa.

Kysyin vastaajilta muun muassa mielipidettä kokeilun onnistumisesta, kokeilun vaikutuksesta keskustan elinvoimaisuuteen, sekä sitä käykö vastaaja Tampereen keskustassa nyt aiempaa useammin vai harvemmin.

**MILTEI KAIKKI AUTONKÄYTTÄJÄT** nuoresta aikuisesta ikäihmiseen vastustavat Hämeenkadun itäpäähän sulkemista. Liikkuminen sokkeloisessa keskustassa koetaan liian vaikeaksi ja aikaa vieväksi.

Valtaosa suhtautuu varuksellisesti myös Hämpin parkkiin korkeiden pysäköintimaksujen ja pidentyneiden kävelymatkojen johdosta. Tampereen keskustassa käydäänkin nyt selvästi aiempaa harvemmin.

Miltei poikkeuksetta joukkoliikenteen käyttäjät nuoresta aikuisesta ikäihmiseen kannattavat Hämeenkadun itäpäähän sulkemista. Hankkeesta ei katsota olevan haittaa keskustan elinvoimaisuudelle. Keskustassa asiointia kokeilu ei kuitenkaan tässä ryhmässä lisää, joskaan se ei sitä myöskään vähennä.

Koska tällä hetkellä joukkoliikennettä käytetään kaupungissa vain 19 prosentissa matkoista ja



**KIRJOITTAJA** haluaa yksityisautot takaisin Hämeenkadulle, jonka itäpää varattiin joukkoliikenteelle heinäkuun alusta alkaen.

ympäristökunnissa 5 prosentissa, on selvää miksi kansalaisten ei haluta antaa ilmaista kantaansa Hämeenkadun sulkemiseen esimer-

**Useat työntekijät ovat jo saaneet lähteä. Pian saattaa lähteä kivijalkakin.**

**Kysymys kuuluu: haluammeko Hämeenkadusta bilekansan ja juoppojen juhla-**

kiksi neuvoa-antavassa kansanäänestyksessä.

**TOIMITILAVUOKRAAJIEN** näkökulmasta keskustan tilanne on verran-

nollinen pahimpiin lamavuosiin. Kun edelliset vuokratilaiset lähtivät, niin silloinkaan ei uusista tulokkaista ollut juuri tietoa.

Pelastuslaitoksen kannalta haasteita asettaa se, että muuttuneet liikennejärjestelyt näkyvät liikenteessä lisääntyneinä ruuhkina ainakin Ratinan sillalla, Satakunnankadulla, Hämeenpuistossa ja Lapintielle. Tällä saattaa olla tietyissä tilanteissa vaikutusta saavutettavuusaikoihin.

Yleisesti käytetty nyrkkisääntö on, että jokainen lisäminuutti ammattiapua odotellessa heikentää selviytymistä 10 prosenttia.

Poliisin hälytysajaja kokeilu ei haittaa, koska yksiköt ovat muutenkin hajallaan ympäri kaupunkia. Sen sijaan ruuhka-aikaan tapahtuva vakava liikenneonnettomuus, jossa väylä joudutaan kokonaan sulkemaan, saattaa aiheuttaa

ennen näkemättömiä ongelmia.

**PIRKANMAAN YRITTÄJIEN** lausunnossa Hämeenkadun yleisuunnitelmaluonnoksesta (6. kesäkuuta) todetaan, että yli 700:sta kyselyyn vastanneesta yrittäjästä enemmistö haluaa säilyttää autot Tampereen keskustassa.

Lausunnossa todettiin myös, että taannoisen Aleksis Kivenkadun katkaisemisen jälkeen 26 pientä erikoisliikettä joko lopetti toimintansa tai muutti pois.

Tavaratalot eivät yksin pärjää keskustassa. Ne tarvitsevat ympärilleen pikkuliikkeitä, mukaan lukien naisten ja miesten asusteita myyvät liikkeet. Keskustan elinvoimaisuus on sen kivijalkaliikkeiden monimuotoisuudessa.

**TULEVAISUUS NÄYTTÄÄ** karulta niille perinteisille kivijaloille, jot-

ka eivät sijaitse aivan Hämpin parkin hissikuilujen vieressä. Esimerkiksi erään Hämeenkadun itäpäässä vuosikymmeniä toimineen kivijalan liikevaihto on pudonnut vuodentakaisesta viikkotasolla jopa 37,7 prosenttia. Useat työntekijät ovat jo saaneet lähteä. Pian saattaa lähteä kivijalkakin.

Toivottavasti emme joudu tulevaisuudessa ratkomaan ongelmaa, jonka Helsingin kaupunginjohtaja Jussi Pajunen toi esiin (HS 1.10.) sanoen: ”On pubistumisilmiö. Ostareista on usein tullut paikkoja, joita kaikki pelkäävät, varsinkin lapset. Ostarin pitäisi olla paikka, johon kaikki kokoontuvat.”

Hämeenkadun kokeilun on kaavailtu kestävän vuoden 2016 loppuun. Ehkä monen kivijalan rahat loppuvat ennen sitä.

**NYKYMENOLLE ON MYÖS** vaihtoehto:

Kieltojen ja rajoitusten sijaan lisätään joukkoliikenteen tukea, parannetaan palvelutasoa ja alennetaan merkittävästi bussien lipunhintoja joko halpalentoyhtiöiden ja VR:n tapaan ruuhka-aikojen ulkopuolella tai sitten kautta linjan.

Puretaan keskustaan rakennetut keinotekoiset liikenteelliset esteet ja avataan kapean kannaksemme pääkatu jälleen myös yksityisautoille. Näin sallimme kehityksen tapahtua luonnollisesti ja vapaaehtoisesti, kaikkia osapuolia kunniottaen.

**KYSYMYS KUULUU:** haluammeko me Hämeenkadusta bilekansan, juoppojen ja aineiden käyttäjien juhla-

juhla-

juhla-

*Kirjoittaja on yrittäjä ja perussuomalainen Tampereen kaupunginvaltuuston jäsen.*

## JATKOT

# Tervetuloa muuttamaan tulevaisuutta 3D:llä

**M**aailmaa vauhdikkaasti muuttava megatrendi, digitaalisuuteen perustuva 3D-tulostus tai ainetta lisäävä valmistus (AM) on saanut paljon näkyvyyttä muutaman viime vuoden aikana.

3D-tulostuksella voidaan valmistaa monimutkaisia, esimerkiksi kappaleen sisäisiä rakenteita, joiden valmistaminen lastuavalla työstöllä ei kerta kaikkiaan ole mahdollista. 3D-tulostus sopii mainiosti nopeasti muuttuvaan piensarjatuotantoon.

Kenties muutaman vuoden kulu-

essa tavarakonttien sijaan lähettäänkin enenevässä määrin bittejä, jotka vasta paikan päällä muuttuvat fyysisiksi komponentiksi 3D-tulostuksen avulla.

Immateriaalioikeudet muuttuvat komponentin vaikeasti kopioitavaksi suunnittelu- ja valmistusosaamiseksi kirjallisten patenttien sijaan.

Jos digitaalista valmistusta ja digitaalista suunnittelua edelleen laennetaan ottamalla ketjuun mukaan digitaalinen materiaali, virtuaalinen mikrorakennemalli, voidaan suunnittelupöydällä määri-

tellä koko komponentin elinkaari hallitusti alusta loppuun.

**”YHDEKSÄN KYMMENESTÄ** pirkanmaalaisesta metallialan toimijasta uskoo, että 3D-tulostus muuttaa omaa liiketoimintaa kahden vuoden kuluessa”, kirjoittavat Ketola ja Pitkänen – todella hieno tulos!

VTT:n metallien 3D-tulostukseen liittyvä osaaminen koostuu mikrorakennepohjaisesta materiaalimallinnuksesta, jauhevalmistuksesta, suunnittelu- ja valmistustekniikan osaamisesta (laserteknologia) sekä materiaalin suoritusky-

vyn testaamisesta laboratoriossa ja kenttäolosuhteissa.

Pystymme mallintamaan 3D-tulostusprosessia, jolloin ymmärrys jauheesta laserin tuottaman lämmön avulla muodostuvasta mikrorakenteesta kasvaa ja mahdollistaa valmistusprosessin hallinnan komponentin suorituskyvyn räätälöimiseksi. ’Digitaalinen tuote’ on selkeä fokusalue VTT:n toiminnassa. Tervetuloa muuttamaan tulevaisuutta!

**TARJA LAITINEN**

Materiaalit ja valmistustekniikka -tutkimusalueen päällikkö, VTT

## TAUSTA



## Tästä puhutaan

● Tredean 3D Pirkanmaa -hankkeen vetäjät Pekka Ketola ja Petri Pitkänen Ideascoutista ehdottivat ennakkoluultomasti pohjoismaisen 3D-osaamiskeskuksen luomista Pirkanmaalle (2.10.).